

ՀՀ ֆինանսների նախարարություն

Հարկային և մաքսային մարմինների գանգատարկման հանձնաժողով

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ 22/7

14 հոկտեմբերի 2014 թ.

Քննարկվեց «Էյ Թի Էլ Ինթերնեյշնլ Տրանսպորտ» ՍՊԸ 23.09.2014 թ-ի գանգատը 2014 թվականի հունվարի 1-ից ավելացված արժեքի հարկ վճարող համարվելու վերաբերյալ:

«Էյ Թի Էլ Ինթերնեյշնլ Տրանսպորտ» ՍՊԸ գանգատում բերված փաստարկները.

2014 թ-ի փետրվարի 20-ին «Էյ Թի Էլ Ինթերնեյշնլ Տրանսպորտ» ՍՊԸ կողմից էլեկտրոնային եղանակով ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ Արաբկիրի հարկային տեսչություն է ներկայացվել «ձև 84. ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ՝ Ավելացված արժեքի հարկ վճարող համարվելու վերաբերյալ»: Ներկայացված հայտարարությունում որպես ԱԱՀ վճարող համարվելու ժամանակաշրջանի սկիզբ պետք է նշվեր 01 հունվար 2014 թվականը, սակայն անուշադրության հետևանքով տեղի է ունեցել մեխանիկական վրիպակ և որպես հաշվետու ժամանակաշրջանի սկիզբ նշվել է 31 դեկտեմբեր 2014 թվականը: Նշված հայտարարությունը էլեկտրոնային եղանակով հանձնելուց անմիջապես հետո ընկերությունը փորձել է էլեկտրոնային եղանակով վերոնշյալ հայտարարությունը ներկայացնել ևս մեկ անգամ, սակայն էլեկտրոնային հաշվետվությունների համակարգը թույլ չի տվել:

Տեսնելով, որ էլեկտրոնային եղանակը հնարավորություն չի ընձեռնում անմիջապես հետո վերացնել անուշադրության հետևանքով թույլ տրված մեխանիկական վրիպակը 2014 թ-ի փետրվարի 24-ին ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ Արաբկիրի հարկային տեսչություն ներկայացվել է «Ավելացված արժեքի հարկ վճարող համարվելու վերաբերյալ» հայտարարության թղթային տարբերակը, որտեղ որպես ԱԱՀ վճարող համարվելու ժամանակաշրջանի սկիզբ նշվել է 01 հունվար 2014 թ-ը, որն ընդունվել է ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ Արաբկիրի ՀՏ սպասարկման բաժնի աշխատակիցների կողմից: Նույն օրը՝ 24 փետրվարի 2014 թ-ին, դիմում է գրվել ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ Արաբկիրի հարկային տեսչության պետին խնդրելով՝ անվավեր ճանաչել 20 փետրվարի 2014 թ-ին էլեկտրոնային եղանակով ներկայացված «Ավելացված արժեքի հարկ վճարող համարվելու վերաբերյալ հայտարարություն»-ը և հիմք ընդունել նույն հայտարարության թղթային եղանակով ներկայացված տարբերակը, սակայն ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ Արաբկիրի ՀՏ 05.03.2014 թ-ի թիվ 1148 գրությամբ ստացվել է պատասխան, ըստ որի ««ԱԱՀ-ի մասին» ՀՀ օրենքի 3-րդ հոդվածի համաձայն ներկայացված հայտարարությունը փոփոխելու կամ անվավեր ճանաչելու դրույթ օրենքով սահմանված չէ»:

Ստանալով պատասխան գրությունը պարզ դարձավ, որ ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ Արաբկիրի ՀՏ-ն ընկերությանը չի համարել ԱԱՀ վճարող 2014 թ-ի հունվարի 01-ից: Որից հետո 10.03.2014 թ-ին խնդրանքով ընկերությունը դիմել է ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ նախագահի տեղեկային, որպեսզի արձագանքի վերոնշյալ խնդրին և առաջարկի տվյալ իրավիճակից դուրս գալու որևէ ելք, սակայն 26.03.2014 թ-ին ստացվել է Մ/3-1/3405-14 պատասխան գրությունը, ըստ որի. «քանի որ «ԱԱՀ-ի մասին» ՀՀ օրենքի 3-րդ հոդվածի 4-րդ կետի համաձայն ներկայացրած հայտարարությունը փոփոխելու կամ անվավեր ճանաչելու կամ նոր հայտարարությունով հանդես գալու դրույթ օրենքով սահմանված չէ, ուստի ընկերությունը ԱԱՀ վճարող կհամարվի ՀՏ ներկայացրած հայտարարությունում նշված օրվանից»:

Ստեղծվել է մի իրավիճակ, որ «Էյ Թի Էլ Ինթերնեյշնլ Տրանսպորտ» ՍՊԸ-ն ավելացված արժեքի հարկ վճարող համարվելու վերաբերյալ հայտարարությունում ԱԱՀ վճարող համարվելու ժամկետը սխալ է նշել անուշադրության հետևանքով, այն մեխանիկական վրիպակի արդյունք է, որի հետևանքով գրկվել է 2014 թ-ի հունվարի 01-ից ԱԱՀ վճարող համարվելու իր իրավունքից:

Ելնելով վերոգրյալից և հիմք ընդունելով «Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին» ՀՀ օրենքի 5-րդ հոդվածի դրույթները, ընկերությունը խնդրում է իրեն ԱԱՀ վճարող համարել 2014 թվականի հունվարի 1-ից:

ՀՀ ֆինանսների նախարարության հարկային և մաքսային մարմինների գանգատարկման հանձնաժողովի եզրակացությունը.

ՀՀ ՖՆ հարկային և մաքսային մարմինների գանգատարկման հանձնաժողովը (այսուհետ նաև Հանձնաժողով), ուսումնասիրելով սույն գործին առնչվող նյութերն ու ապացույցները եկավ հետևյալ եզրակացության:

Քննարկման ընթացքում նշվեց, որ «Էյ Թի Էլ Ինթերնեյշնլ Տրանսպորտ» ՍՊԸ կողմից 20.02.2014 թ-ին էլեկտրոնային եղանակով ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ Արաբկիրի հարկային տեսչություն է ներկայացվել ավելացված արժեքի հարկ վճարող համարվելու վերաբերյալ հայտարարություն, որում ԱԱՀ վճարող համարվելու ժամանակաշրջանի սկիզբը 01.01.2014 թ-ից նշվելու փոխարեն նշվել է 31.12.2014 թ-ը:

Քննարկվող դեպքում հարկ է նշել, որ «Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին» ՀՀ օրենքի 5-րդ հոդվածի համաձայն. «Վարչարարություն իրականացնելիս վարչական մարմիններին արգելվում է միայն ձևական պահանջների պահպանման նպատակով անձանց ծանրաբեռնել պարտականություններով կամ մերժել նրանց որևէ իրավունք տրամադրելը, եթե նրանց վրա դրված պարտականությունները բովանդակային առումով կատարված են»:

Հանձնաժողովի համոզմամբ, տվյալ դեպքում գործ ունենք մի իրավիճակի հետ, երբ ավելացված արժեքի հարկ վճարող համարվելու վերաբերյալ հայտարարությունում ԱԱՀ վճարող համարվելու ժամկետը սխալ է նշվել թյուրիմացության հետևանքով, այն մեխանիկական սխալի արդյունք է, այսինքն՝ թույլ տրված խախտումը կրում է ձևական բնույթ, քանի որ ընկերության վրա դրված պարտականությունները բովանդակային առումով, ըստ էության, կատարված են:

Հաշվի առնելով վերոգրյալը՝ Հանձնաժողովը գտնում է, որ «Էյ Թի Էլ Ինթերնեյշնլ Տրանսպորտ» ՍՊԸ գանգատը ենթակա է բավարարման:

Ելնելով քննարկման արդյունքներից և ղեկավարվելով «Հարկային ծառայության մասին» ՀՀ օրենքի 43.1-րդ հոդվածի և «Մաքսային ծառայության մասին» ՀՀ օրենքի 37-րդ հոդվածի պահանջներով Հանձնաժողովը

ո Ր Ո Շ Ո Ւ Մ Է՝

«Էյ Թի Էլ Ինթերնեյշնլ Տրանսպորտ» ՍՊԸ 23.09.2014 թ-ի գանգատը՝ 2014 թվականի հունվարի 1-ից ավելացված արժեքի հարկ վճարող համարվելու վերաբերյալ, բավարարել:

Հանձնաժողովի նախագահ՝



Վ Մ Ի Ր ՈՒ Մ Յ Ա Ն